

Usines Métallurgiques

✻ ✻ ✻ ✻ *du Hainaut*

• • • • • *SOCIÉTÉ ANONYME*

✻ • • • • ✻ *à COUILLET (Belgique)*

Anciennement Société de Marcinelle & Couillet

LOCOMOTIVES

A. Bertrand

USINES MÉTALLURGIQUES

DU HAINAUT

SOCIÉTÉ ANONYME A COUILLET (BELGIQUE)

ANCIENNEMENT SOCIÉTÉ DE MARCINELLE & COUILLET

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

Adresse pour Lettres : Usines Métallurgiques du Hainaut, à Couillet.

Adresse pour Télégrammes : HAINAUT-COUILLET.

Téléphone 82 CHARLEROI.

FONTES THOMAS
D'AFFINAGE ET DE MOULAGE

LINGOTS, BLOOMS ET BILLETTES
ACIERS THOMAS ET SIEMENS-MARTIN

ACIERS MARCHANDS
POUTRELLES EN ACIER, CORNIÈRES
PROFILÉS DE TOUS GENRES

RAILS
VIGNOLE DE 4 A 52 KILOGS
Rails à Gorge, Traverses Métalliques

TOLES
TÔLES STRIÉES, TÔLES FINES, LARGES PLATS

FONDERIE D'ACIER
(SIEMENS-MARTIN)
Pièces Moulées de toutes dimensions et de tous poids

FONDERIE DE FONTE

ATELIERS DE CONSTRUCTION

LOCOMOTIVES DE TOUTES PUISSANCES
pour chemins de fer à voie normale
chemins de fer économiques et usages industriels

MACHINES FIXES

MACHINES D'EXTRACTION

MACHINES SOUFFLANTES

MOTEURS A GAZ

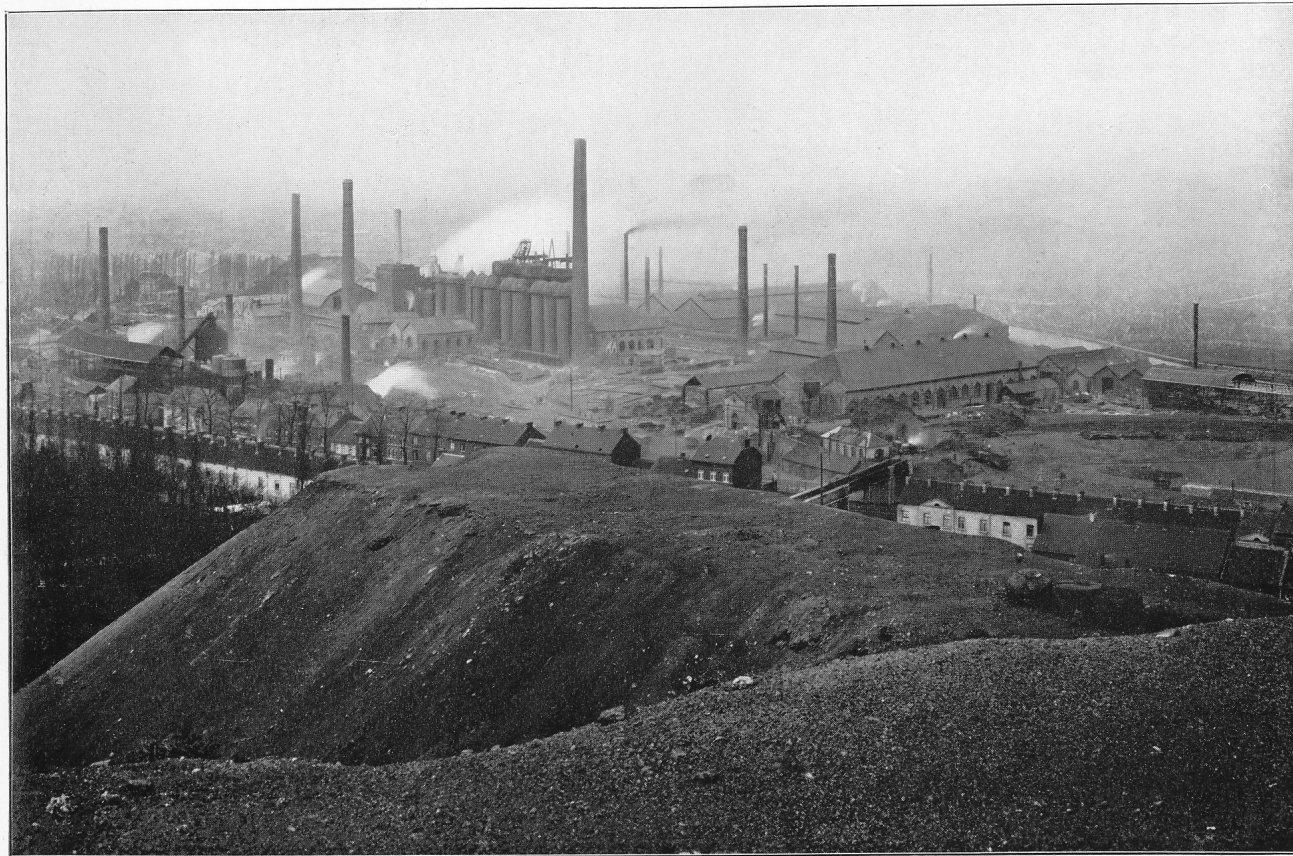
Licence
de la Maschinenfabrik Augsburg Nurnberg, A. G.

EMBOUTIS JUSQUE 3^m00 DE DIAMÈTRE

PIÈCES DE GROSSE FORGE

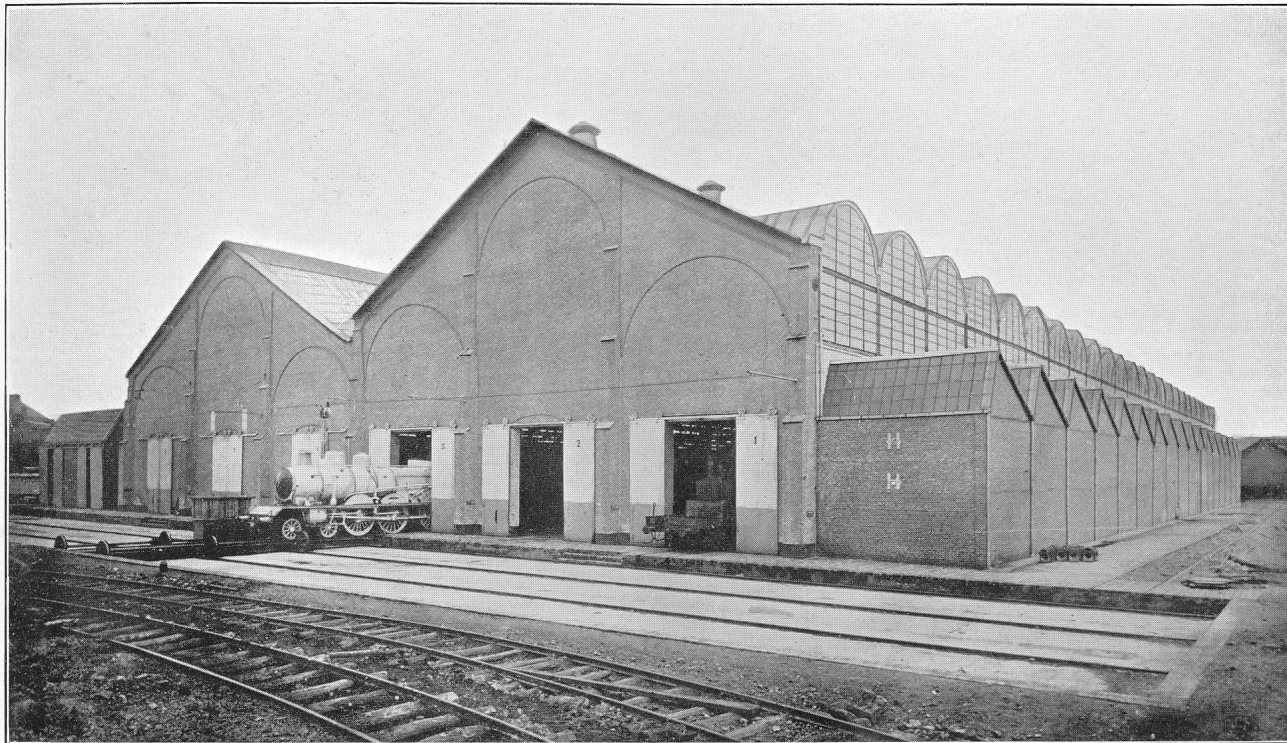
ESSIEUX ET ARBRES COUDÉS

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET



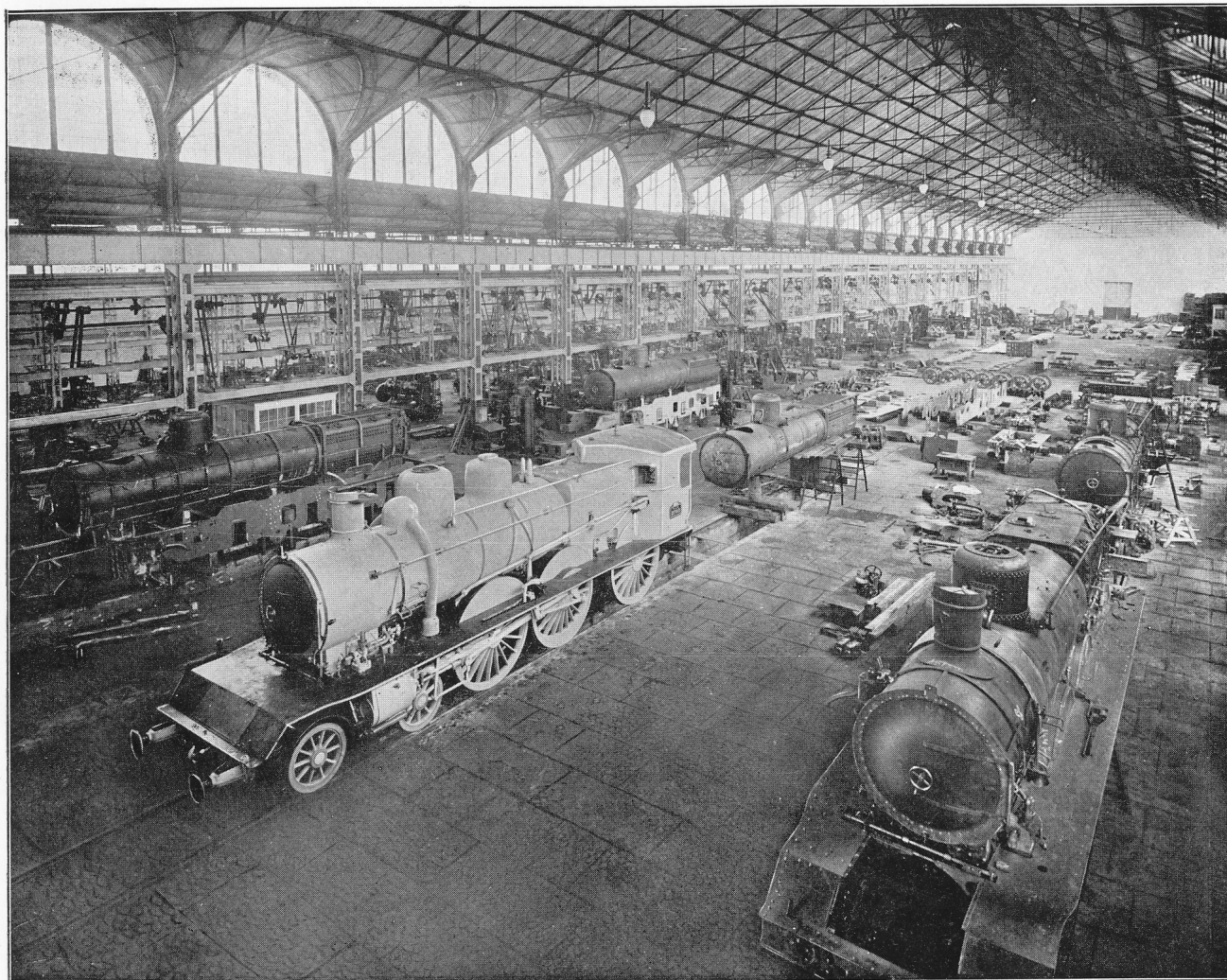
VUE GÉNÉRALE DE L'USINE (DIVISIONS MÉTALLURGIQUES).

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET



VUE EXTÉRIEURE DES ATELIERS.

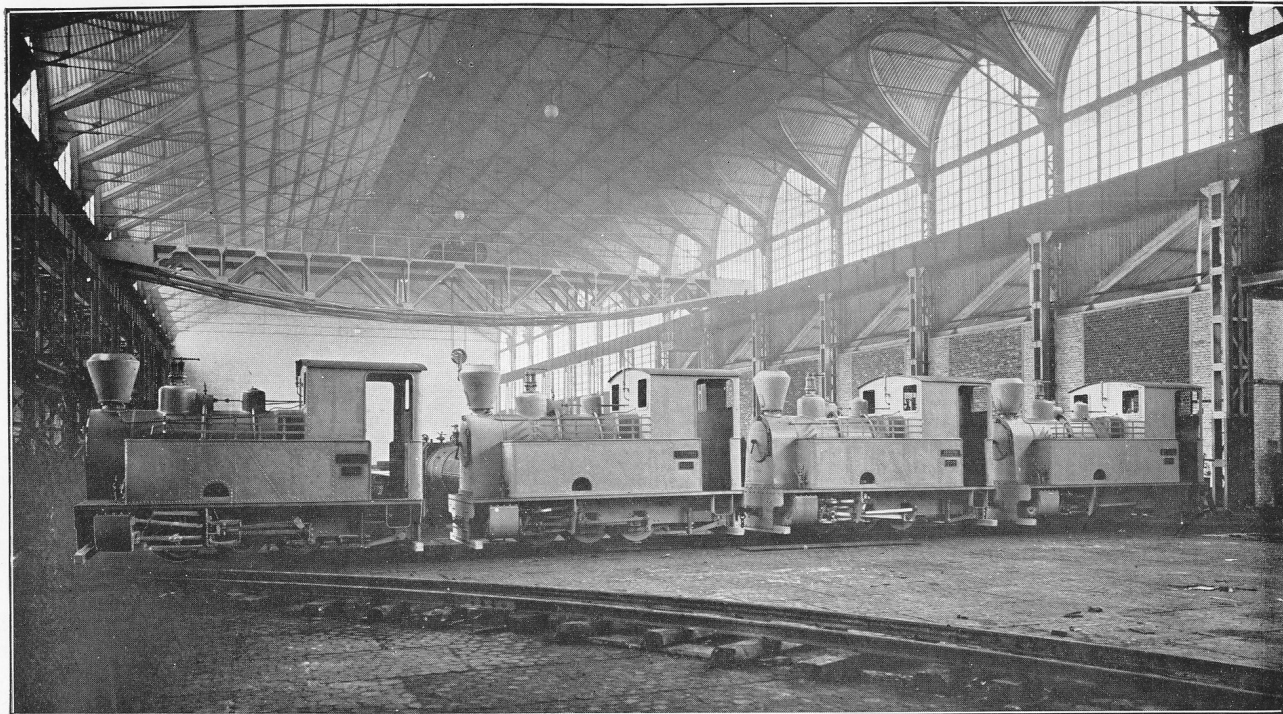
USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET



ATELIER DE MONTAGE DES LOCOMOTIVES.

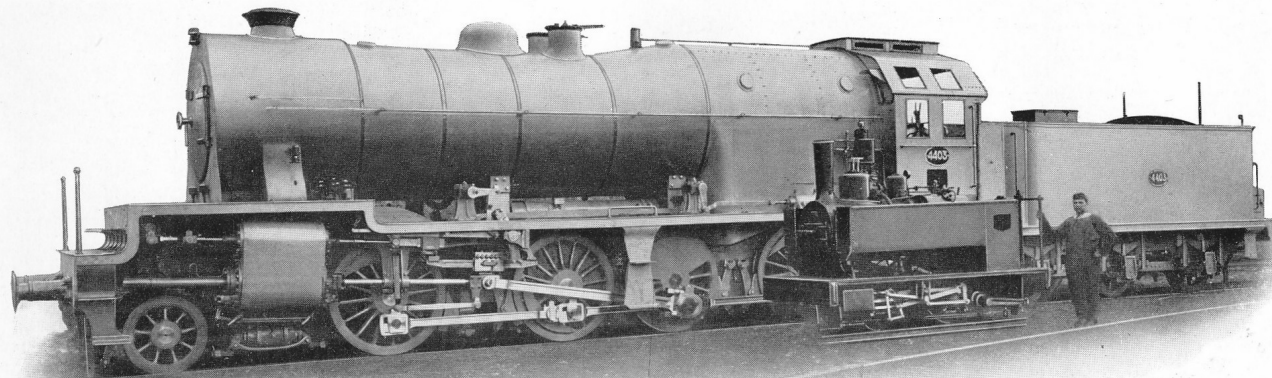
USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES TYPES SPÉCIAUX



CONVOI DE 4 LOCOMOTIVES DU TYPE PRÉCÉDENT.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

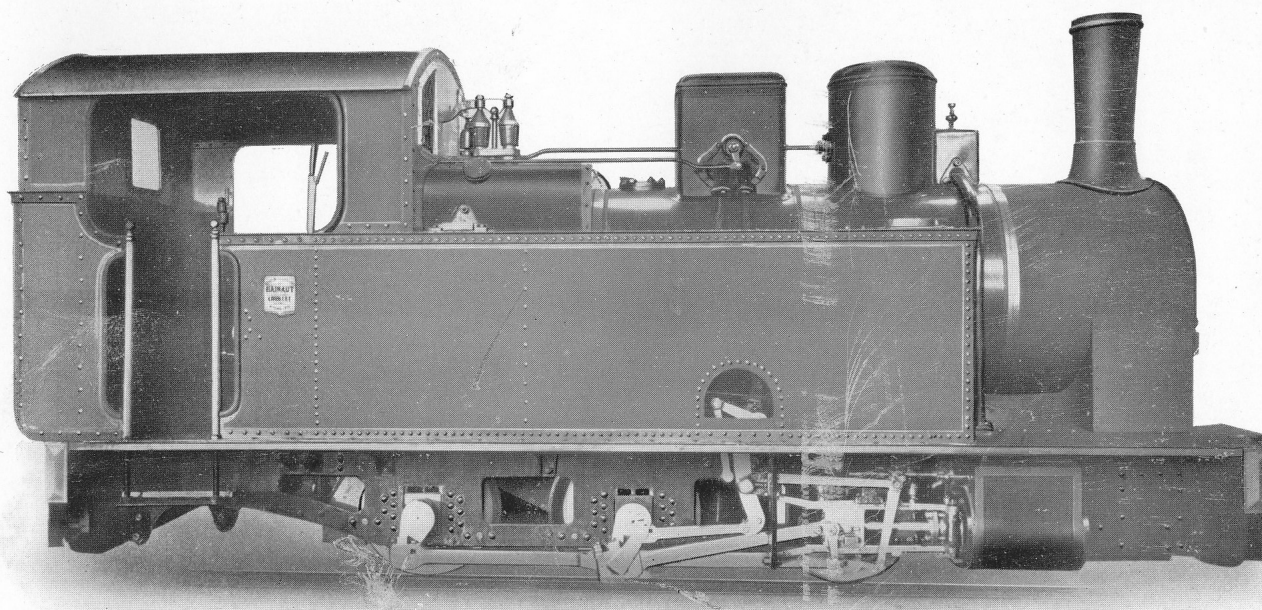


Les Usines Métallurgiques du Hainaut (Société Anonyme), à Couillet, construisent les locomotives de tous les types de 2 à 100 tonnes.

La figure ci-dessus montre deux locomotives sorties des ateliers de la Société en 1910.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES TYPES SPÉCIAUX POUR VOIES A L'ÉCARTEMENT DE 600 ^{m/m} A 1 MÈTRE



LOCOMOTIVE A 3 ESSIEUX COUPLÉS

Poids à vide : 9,7 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES INDUSTRIELLES POUR VOIES ÉTROITES A L'ÉCARTEMENT DE 600 m/m A 900 m/m

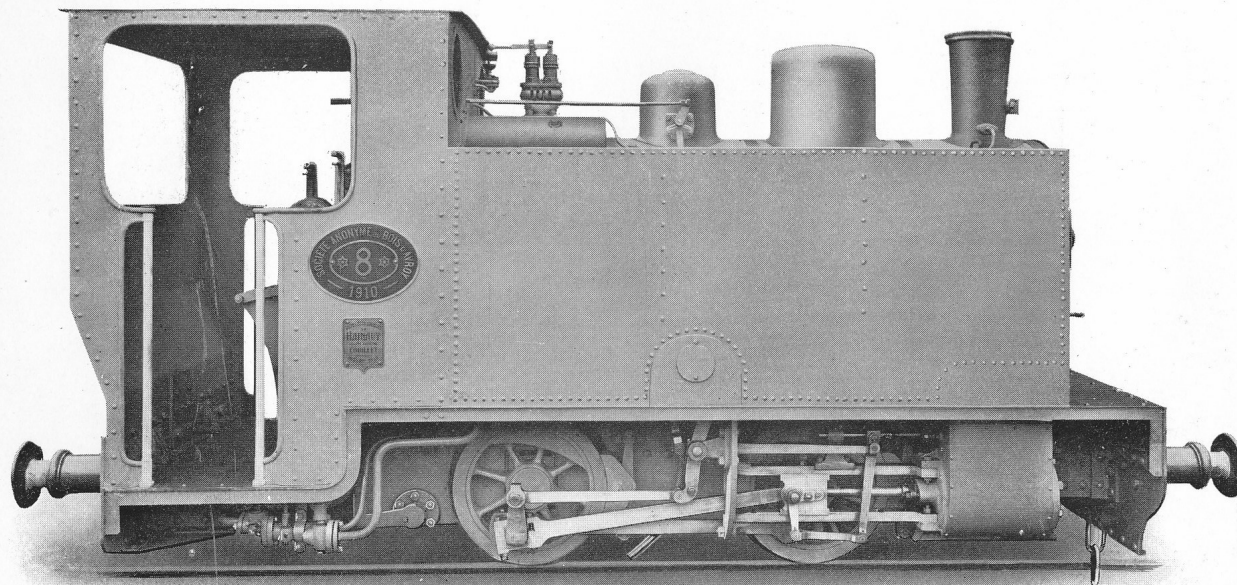


LOCOMOTIVE A 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 10 à 15 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

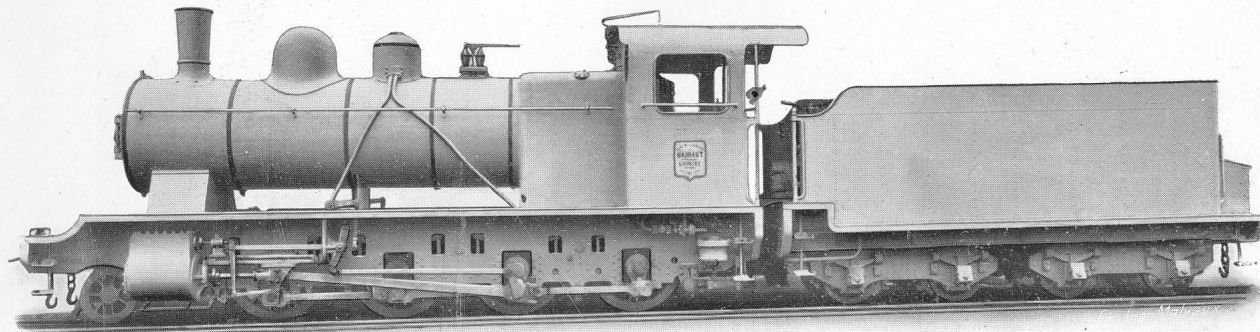
LOCOMOTIVES INDUSTRIELLES POUR VOIES ÉTROITES



TYPE SURBAISSÉ POUR PASSAGE EN TUNNEL.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE DE 1 MÈTRE

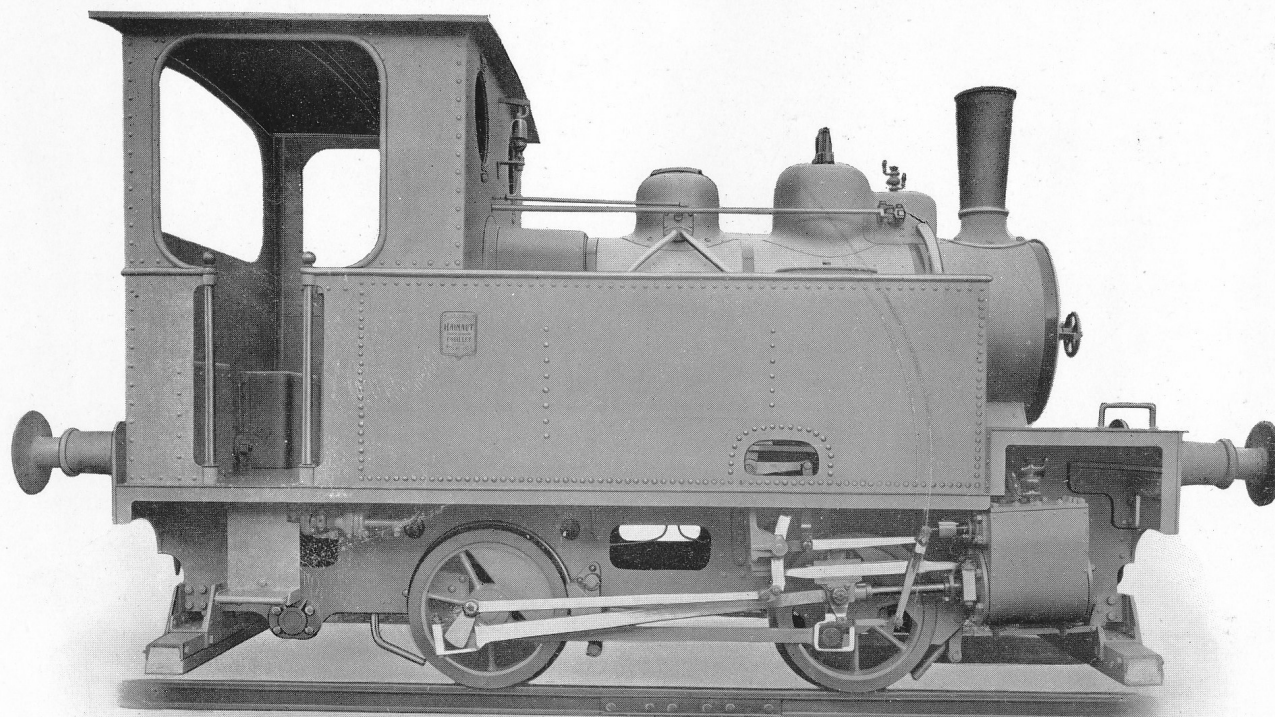


LOCOMOTIVE A MARCHANDISES, BISSEL AVANT, 4 ESSIEUX COUPLÉS

Poids à vide de la locomotive : 35,5 tonnes. — Poids à vide du tender : 15 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES INDUSTRIELLES POUR VOIE NORMALE

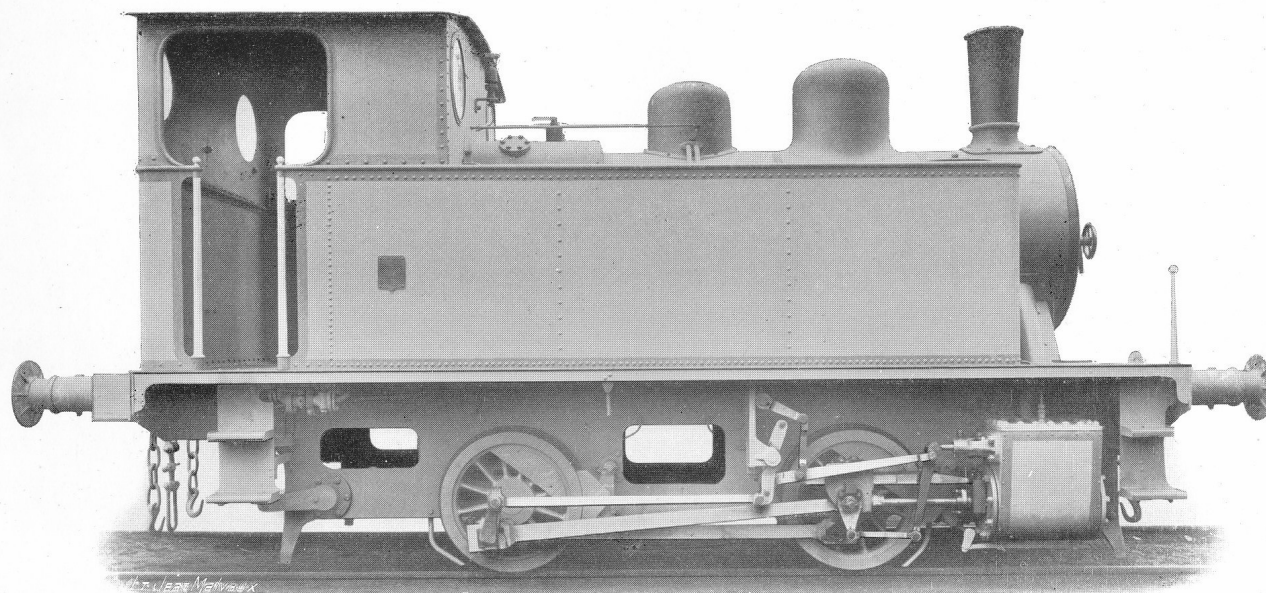


LOCOMOTIVE A 2 ESSIEUX COUPLÉS

Poids à vide : 8,5 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES INDUSTRIELLES POUR VOIE DE 1 MÈTRE ET VOIE NORMALE

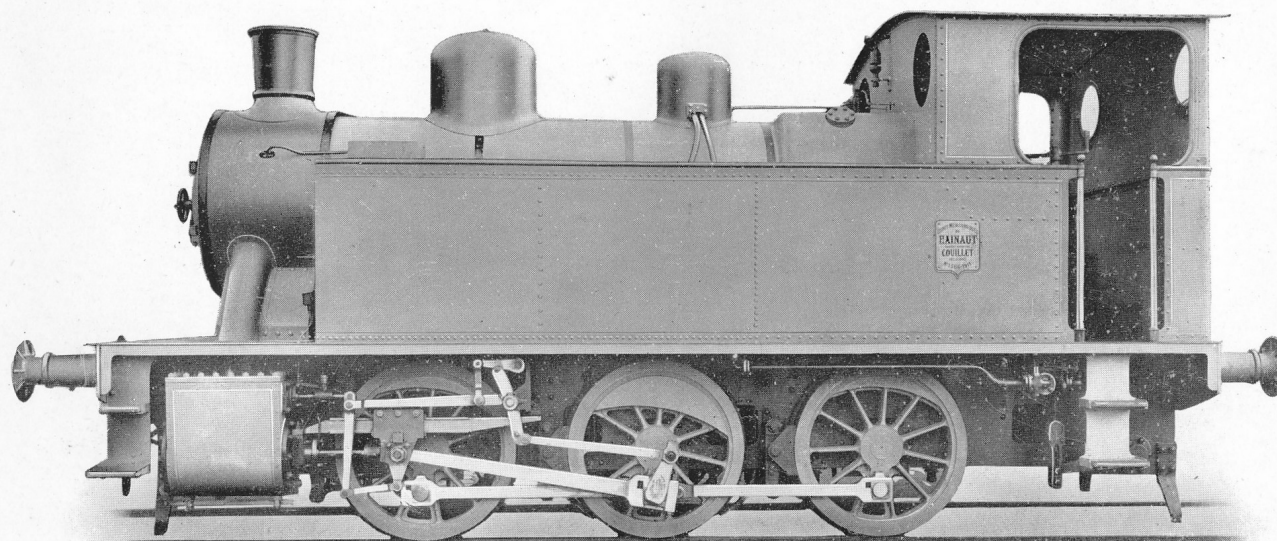


LOCOMOTIVE A 2 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 10 à 15 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

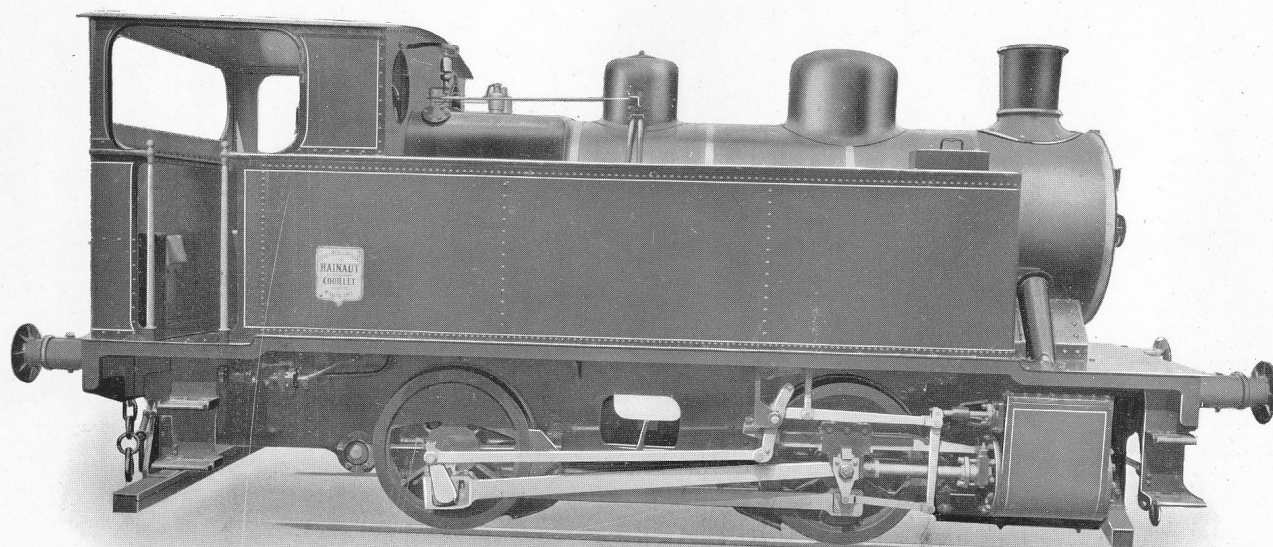


LOCOMOTIVE A 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 21 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

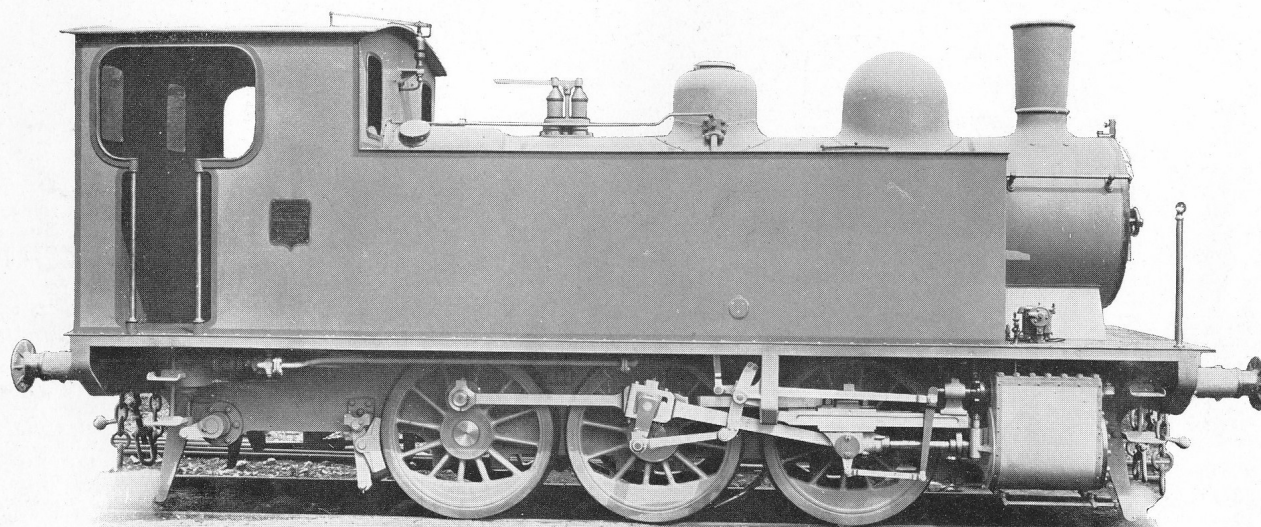


LOCOMOTIVE A 2 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 24 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

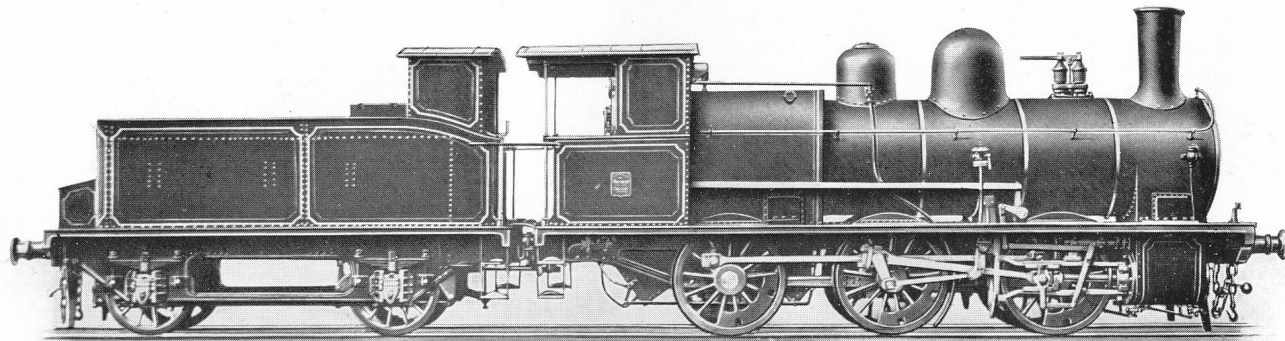


LOCOMOTIVE A 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 30 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

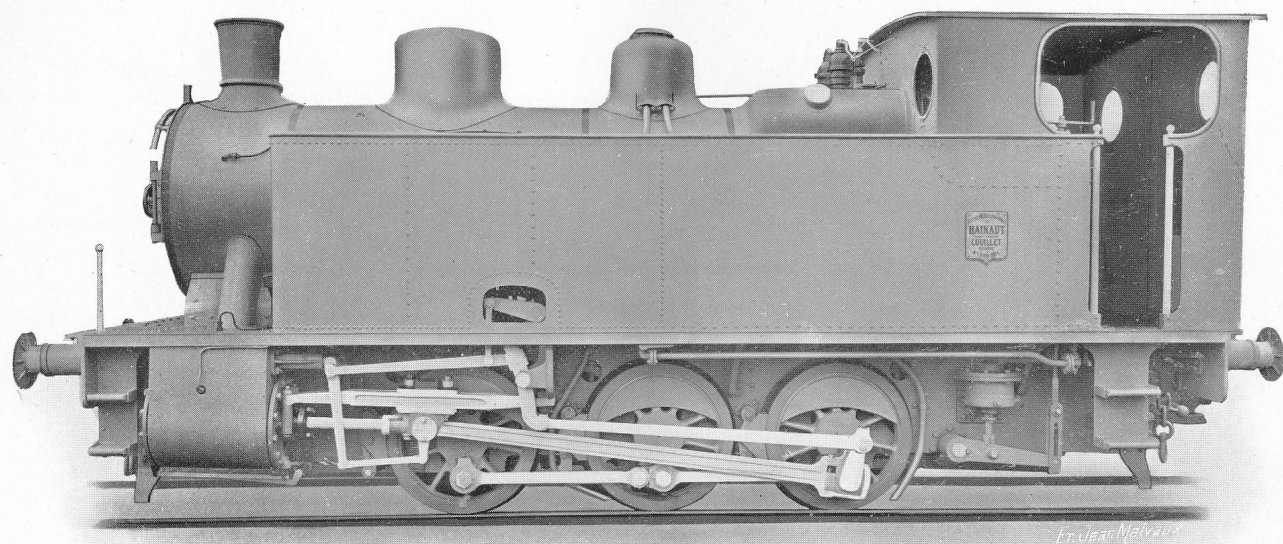


LOCOMOTIVE A MARCHANDISES, A 3 ESSIEUX COUPLÉS. Poids à vide : 32.5 tonnes.

Poids du tender à vide : 10.5 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

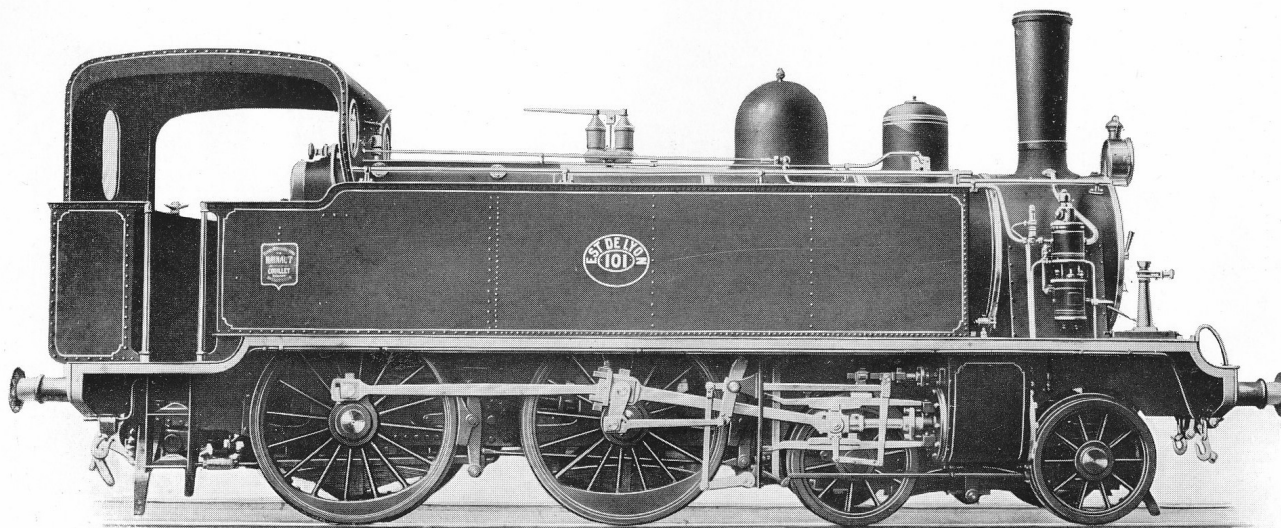


LOCOMOTIVE A 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 35 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

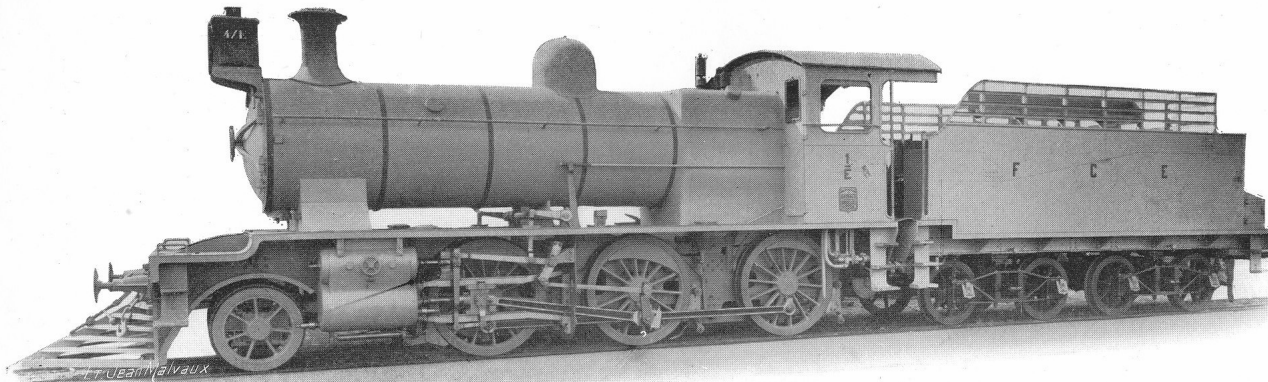


LOCOMOTIVE POUR TRAINS SEMI-RAPIDES, BOGIE AVANT, 2 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 37 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

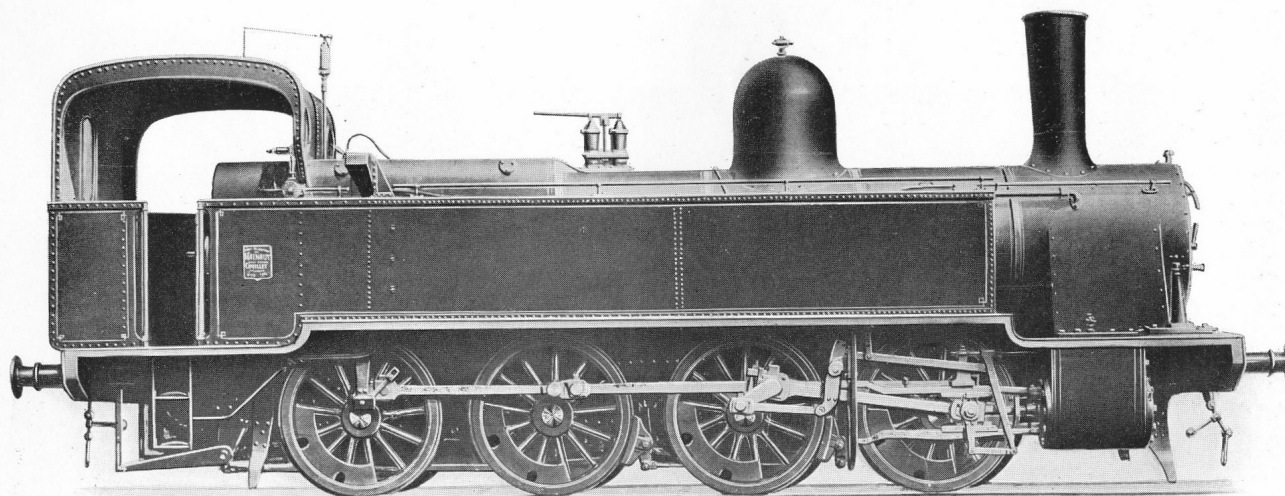


LOCOMOTIVE DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT ARGENTIN, POUR SERVICE MIXTE,
BISSEL AVANT, 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide de la locomotive : 40 tonnes. — Poids à vide du tender : 17 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

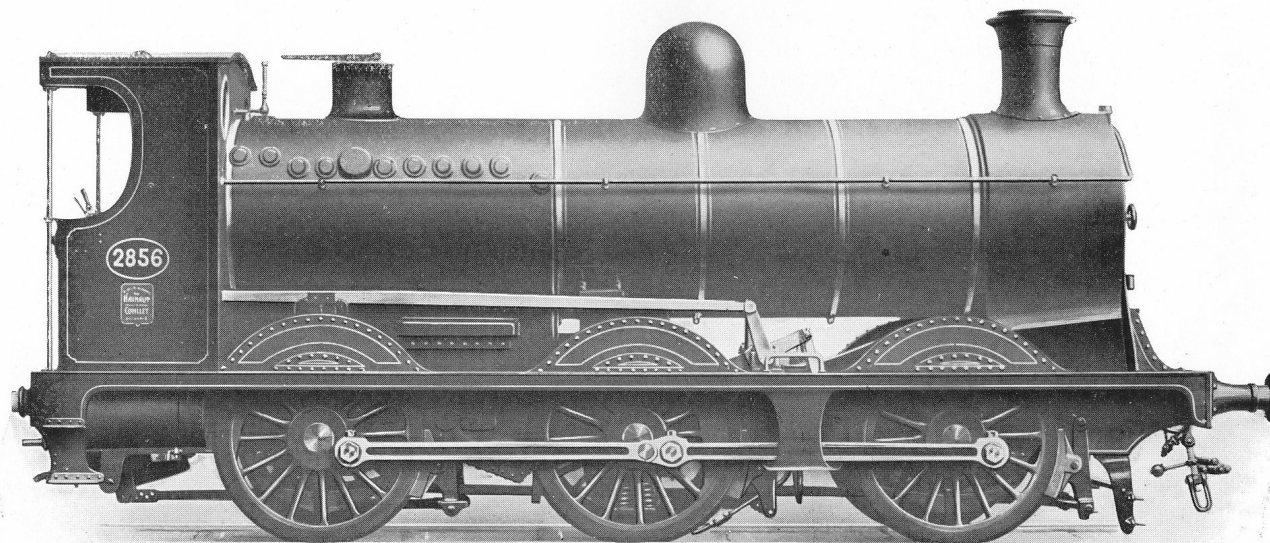


LOCOMOTIVE A MARCHANDISES, A 4 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 42,5 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

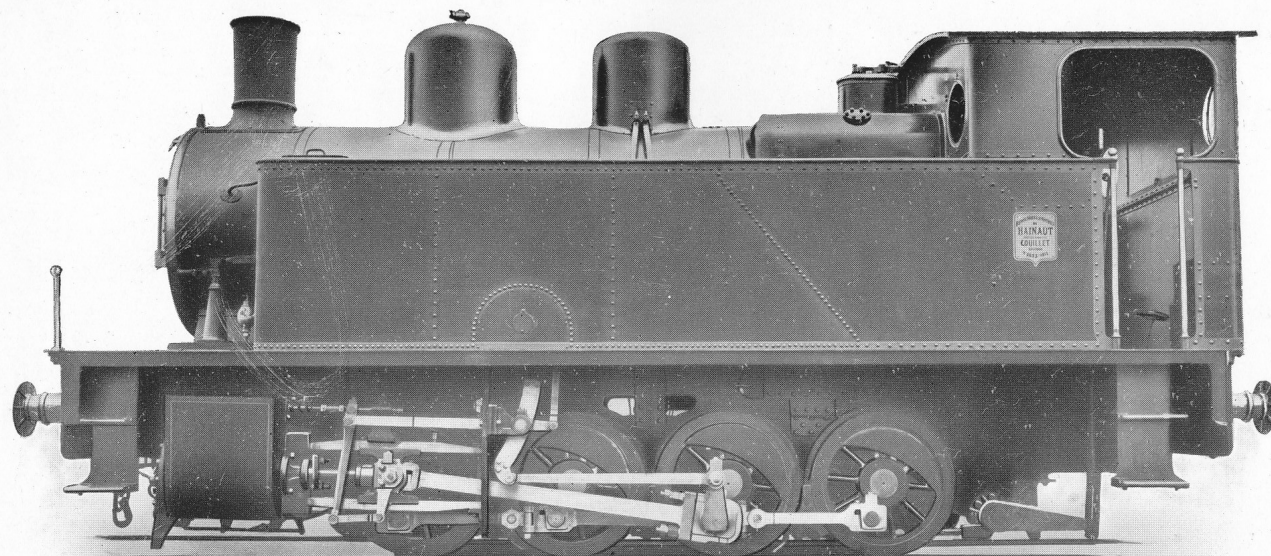


LOCOMOTIVE TYPE 32 DE L'ÉTAT BELGE, POUR SERVICE MIXTE, A 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 43.5 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

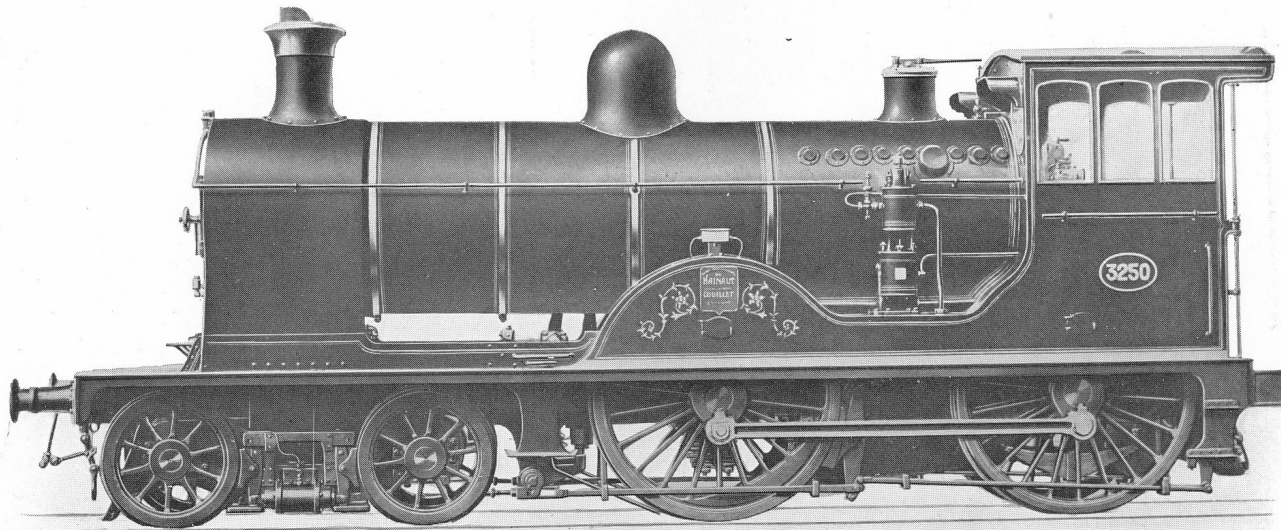


LOCOMOTIVE A 4 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 46 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

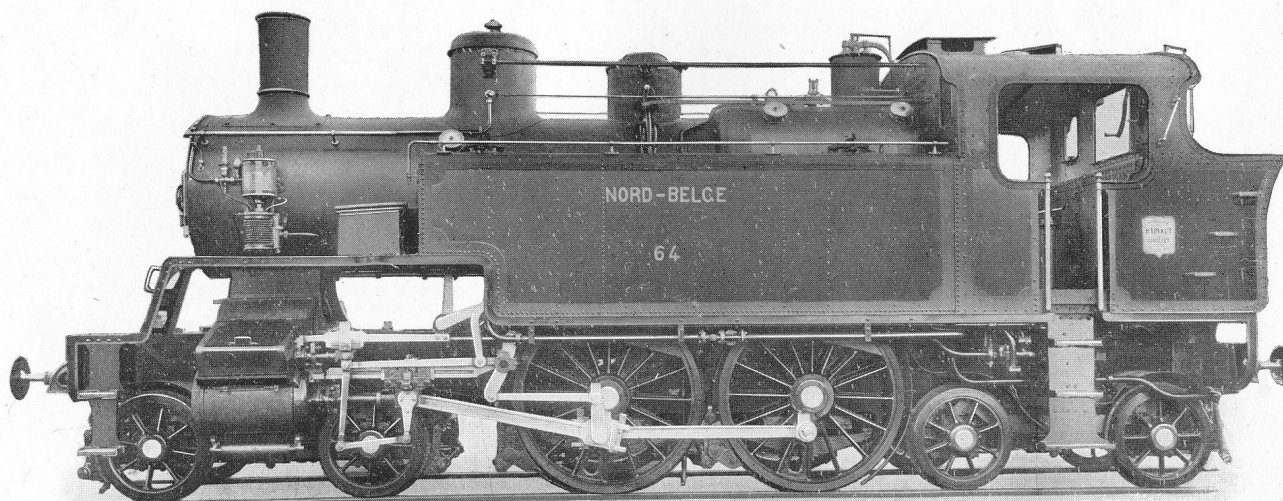


LOCOMOTIVE TYPE 18 DE L'ÉTAT BELGE POUR SERVICE DE VOYAGEURS, BOGIE AVANT, 2 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 49.5 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

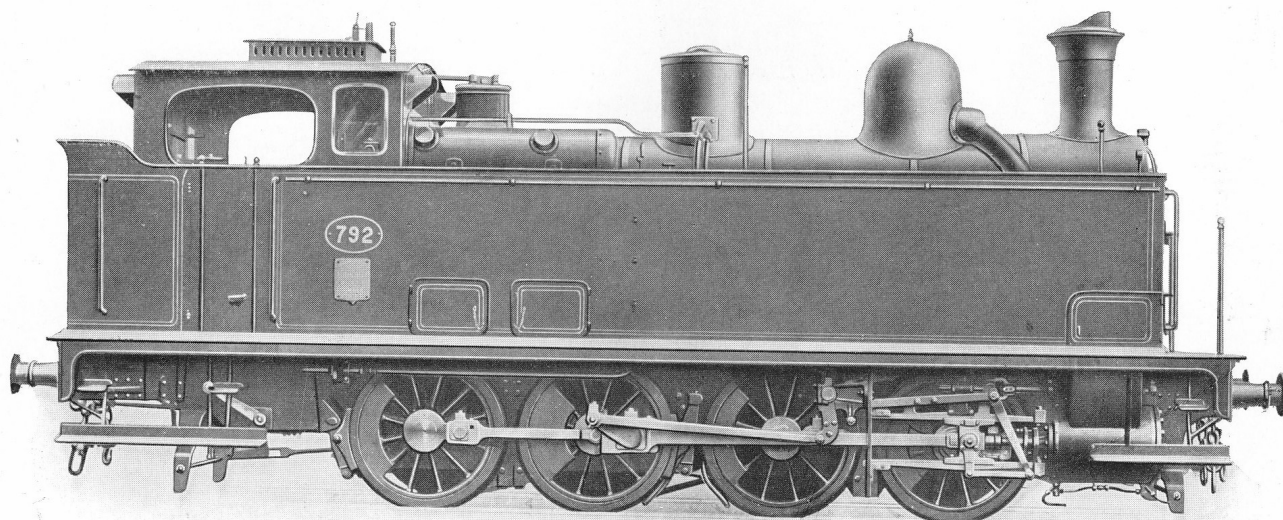


LOCOMOTIVE DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD
POUR SERVICE DE VOYAGEURS, BOGIE AVANT, 2 ESSIEUX COUPLÉS, BOGIE ARRIÈRE

Poids à vide : 51 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

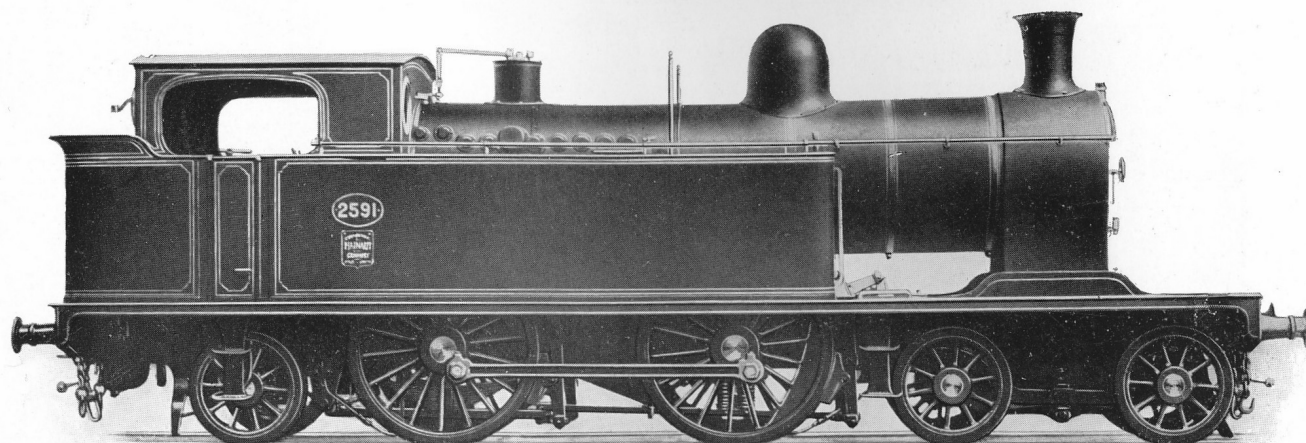


LOCOMOTIVE DE MANŒUVRE, TYPE 23 DE L'ÉTAT BELGE, A 4 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 54 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

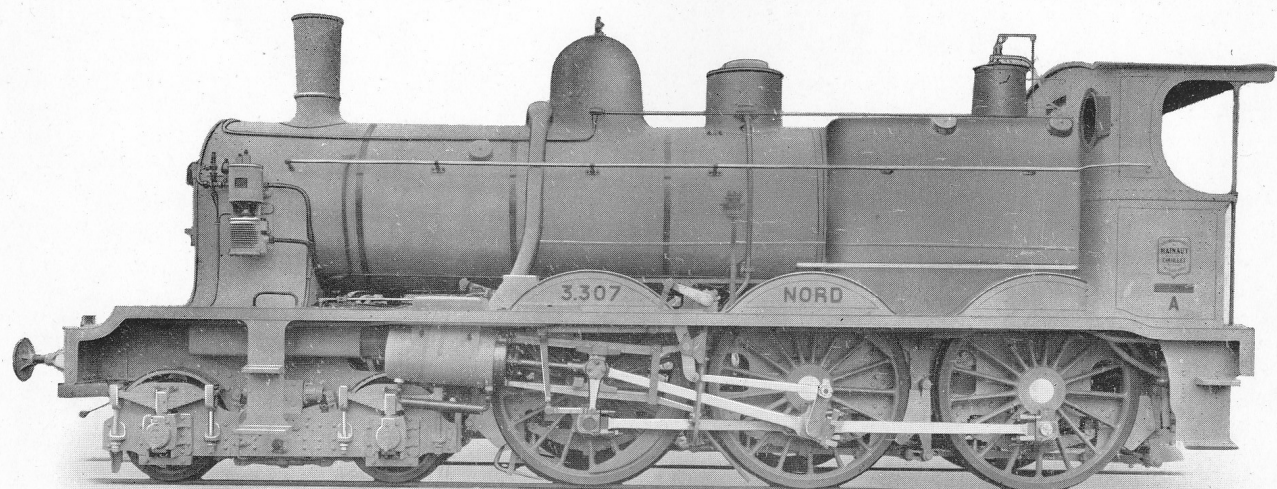


LOCOMOTIVE TYPE 15 DE L'ÉTAT BELGE, BOGIE AVANT, 2 ESSIEUX COUPLÉS, ESSIEU PORTEUR A L'ARRIÈRE.

Poids à vide : 55 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

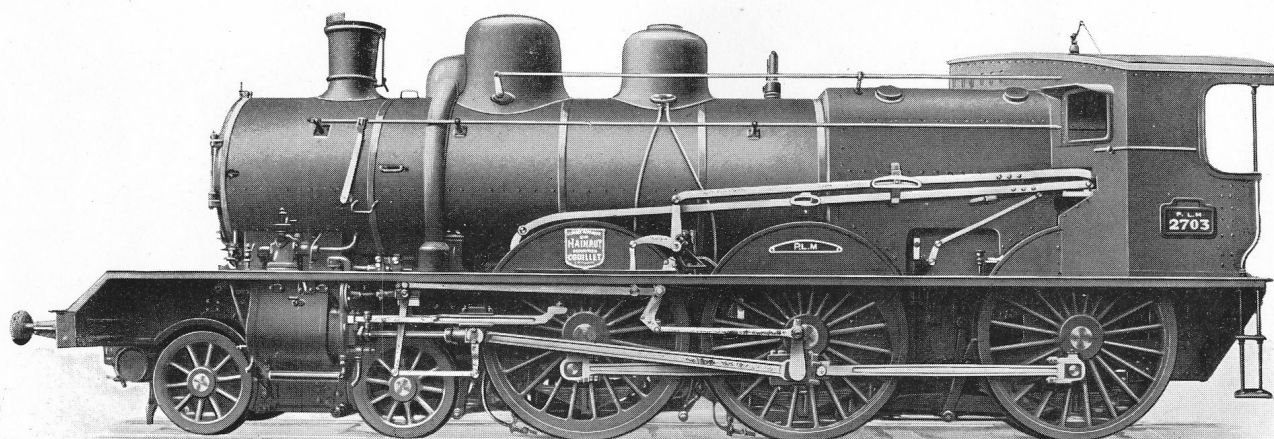


LOCOMOTIVE DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DU NORD,
POUR TRAINS RAPIDES, COMPOUND A 4 CYLINDRES, BOGIE AVANT, 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 56,7 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

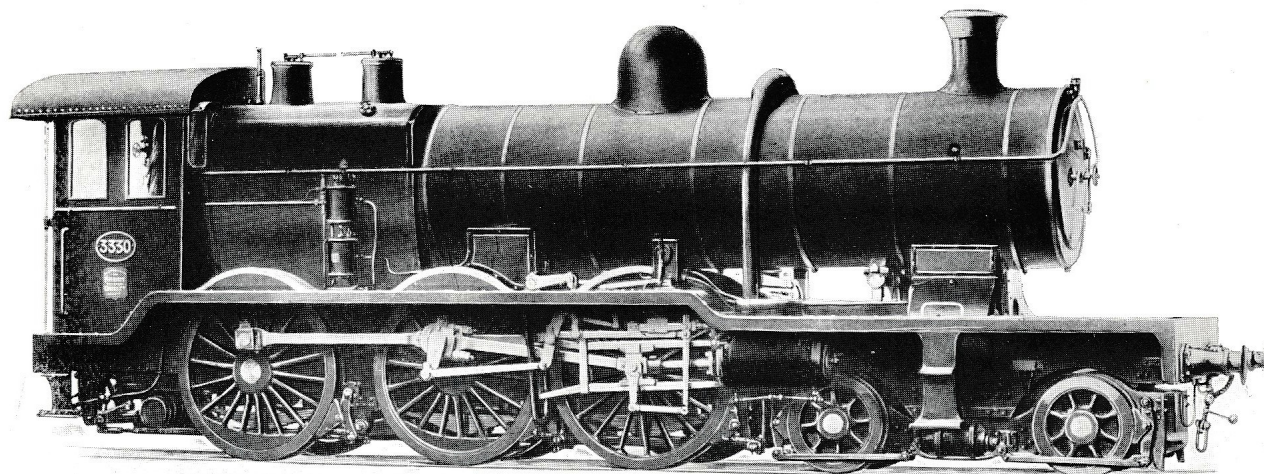


LOCOMOTIVE DE LA COMPAGNIE DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE,
POUR TRAINS RAPIDES, COMPOUND A 4 CYLINDRES, BOGIE AVANT, 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 67 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

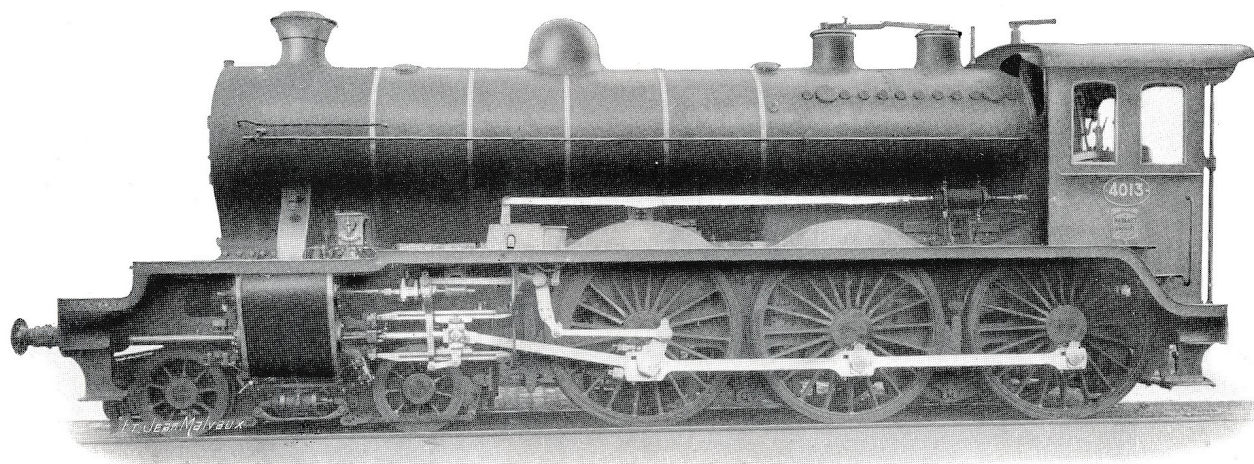


LOCOMOTIVE TYPE 8 DE L'ÉTAT BELGE, POUR TRAINS RAPIDES,
COMPOUND A 4 CYLINDRES, BOGIE AVANT, 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 70 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

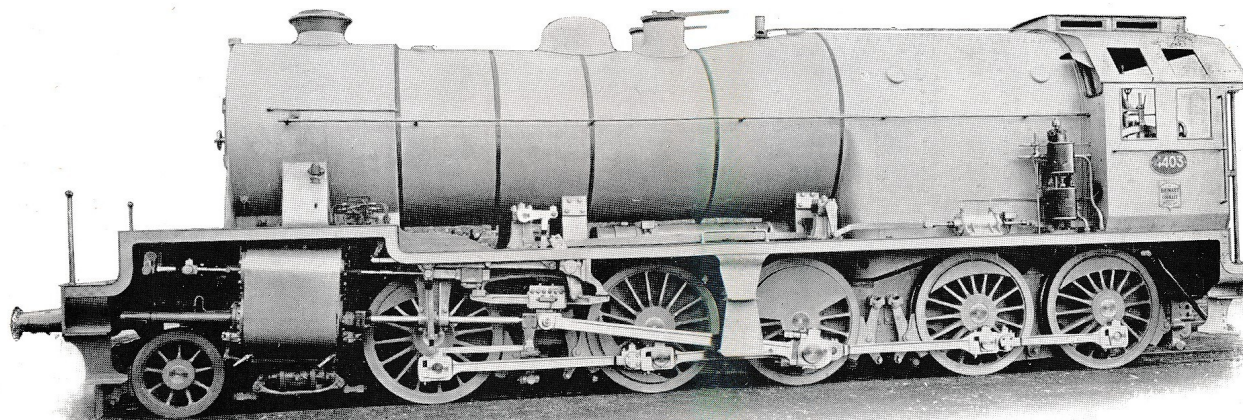


LOCOMOTIVE A SURCHAUFFE, TYPE 9 DE L'ÉTAT BELGE, POUR TRAINS RAPIDES,
A 4 CYLINDRES ÉGAUX, BOGIE AVANT, 3 ESSIEUX COUPLÉS.

Poids à vide : 74 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR VOIE NORMALE

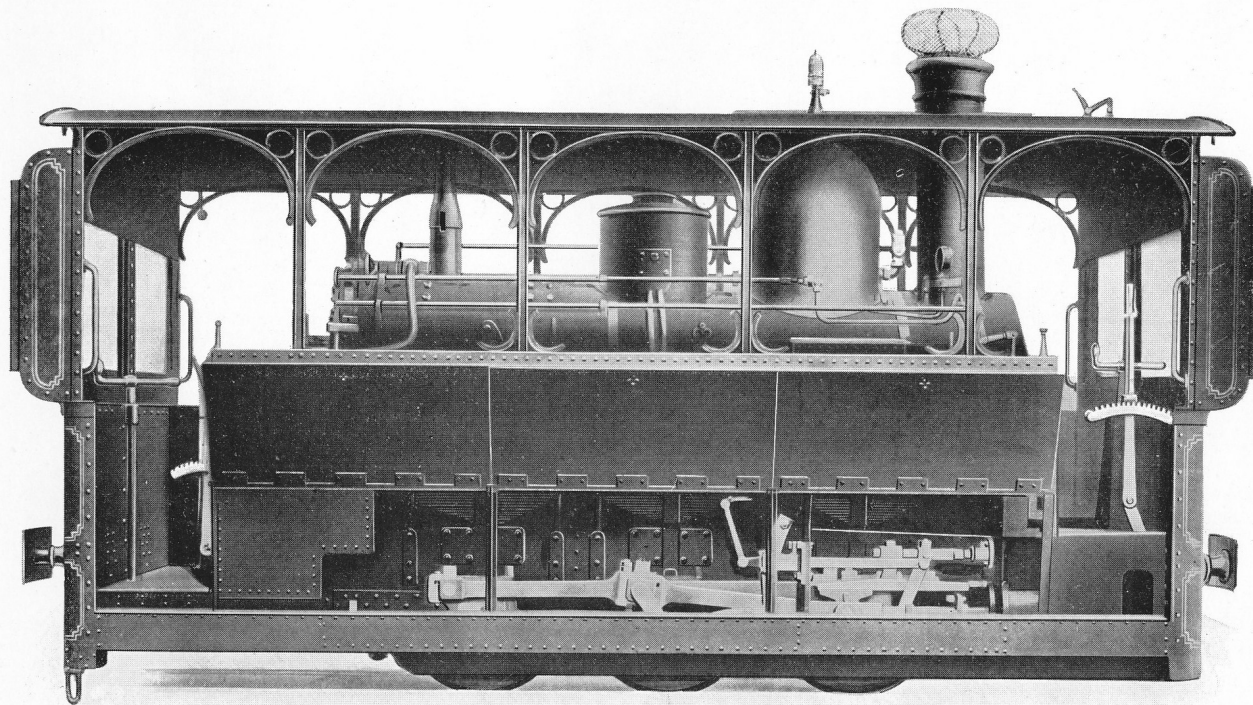


LOCOMOTIVE A MARCHANDISES TYPE 36 DE L'ÉTAT BELGE,
A 4 CYLINDRES ÉGAUX, ESSIEU PORTEUR A L'AVANT, 5 ESSIEUX COUPLÉS

Poids à vide : 98 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES POUR TRAMWAYS



LOCOMOTIVE DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX BELGES, POUR VOIE D'UN MÈTRE.

Poids à vide : 16.5 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES TYPES SPÉCIAUX



LOCOMOTIVE A 3 ESSIEUX COUPLÉS, POUR CHAUFFAGE AU BOIS.

Poids à vide : 8.5 tonnes.

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES TYPES SPÉCIAUX POUR VOIE DE 1 MÈTRE

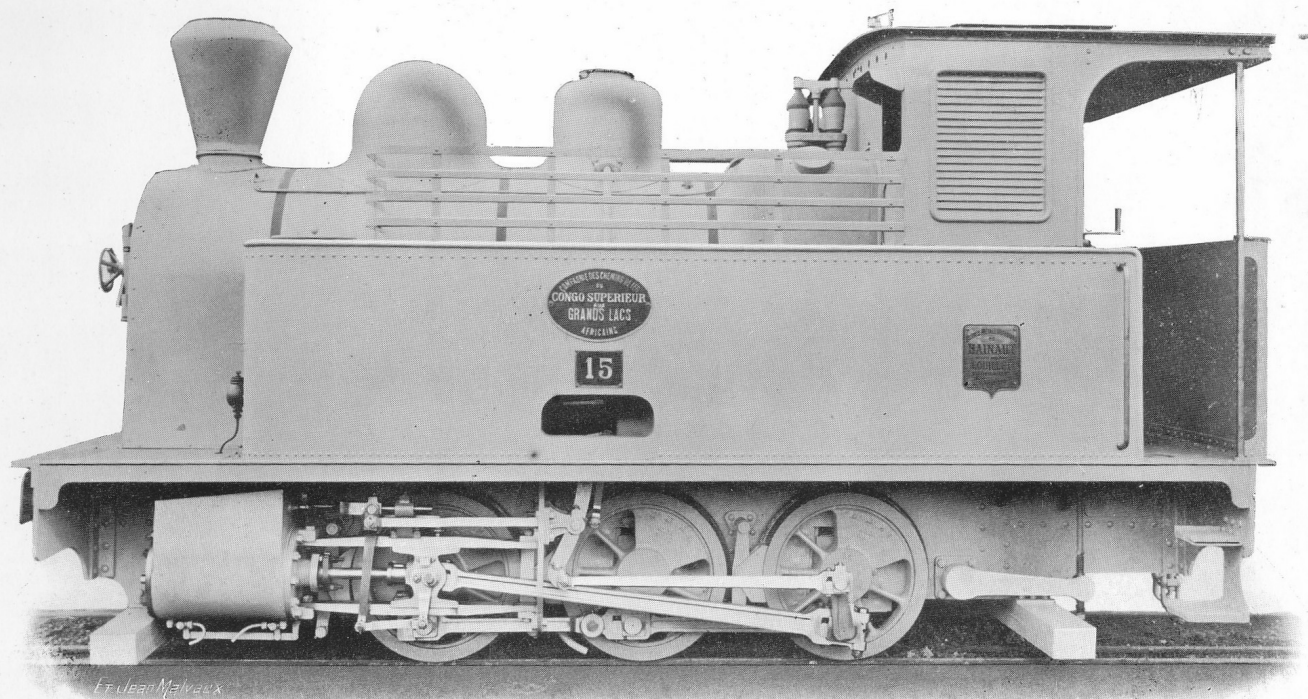


LOCOMOTIVE A 2 ESSIEUX COUPLÉS, POUR CHAUFFAGE AU BOIS

Poids à vide : 11,5 tonnes

USINES MÉTALLURGIQUES DU HAINAUT, A COUILLET

LOCOMOTIVES TYPES SPÉCIAUX POUR VOIE DE 1 MÈTRE



LOCOMOTIVE A 3 ESSIEUX COUPLÉS POUR CHAUFFAGE AU BOIS

Poids à vide : 20,5 tonnes.

